

Notizie rapide "K"

Scritto da Administrator
Sabato 02 Novembre 2013 08:40 -

KELVIN

E' l'unita di misura della temperatura assoluta, la cui scala inizia con lo zero assoluto, al disotto del quale non e' fisicamente possibile scendere e che corrisponde a -273°C . Come quella Celsius, anche la scala [Kelvin](#) e' centigrada; in altre parole anche in essa il punto di solidificazione e quello di ebollizione dell'acqua sono separati da cento gradi. I

Kelvin

vengono indicati dalla lettera K posta dopo il valore numerico.

KEVLAR

E' il nome di una fibra aramidica dotata di una eccezionale resistenza in trazione, assai impiegata per realizzare le cordicelle inestensibili che caratterizzano gli inserti resistenti delle [cinghie dentate](#)

e per realizzare (anche mescolata con fibre di

[carbonio](#)

) tessuti che, annegati nella resina epossidica, corrispondono a molti tra i piu' diffusi materiali [compositi](#)

KICK-DOWN

Con questo termine si definisce la manovra che si effettua premendo a fondo il pedale dell'acceleratore. In alcune automobili munite di [cambio automatico](#) allorché si effettua il [kick-down](#)

il sistema di gestione del cambio stesso provvede a scalare marcia (purche' in questo modo non si porti il motore a un regime di rotazione troppo elevato).

KNOCK SENSOR

Sensore che viene fissato al [basamento](#) e che e' in grado di avvertire allorché la [combustione](#) diventa "ruvida" per

[detonazione](#)

incipiente. Viene anche detto

[sensore](#)

di detonazione e provvede ad avvertire la

Notizie rapide "K"

Scritto da Administrator
Sabato 02 Novembre 2013 08:40 -

[centralina](#)

di gestione che interviene ritardando l'

[accensione](#)

(ovverosia diminuendo l'anticipo), fino a quando la combustione non riprende un andamento normale, per poi riportarla alle condizioni di origine. La detonazione puo' essere causata da impiego di

[carburante](#)

non adatto (

[numero di ottano](#)

eccessivamente basso), surriscaldamento del motore o, se quest'ultimo prevede una

[sovralimentazione](#)

, da una

[pressione](#)

di alimentazione troppo elevata (in alcuni casi la centralina invece di agire sull'accensione provvede appunto a ridurre la pressione di alimentazione).

[SEO by Artio](#)